

Вот уже более 10 лет в России действует обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, проще называемое ОСАГО.

За период действия ОСАГО владельцы транспортных средств, которые являются с одной стороны страхователями, а с другой стороны и потерпевшими, а также иные потерпевшие, в т.ч. пассажиры и пешеходы сталкивались с различными проблемами при взаимодействии со страховыми компаниями осуществляющими деятельность на рынке ОСАГО.

В последнее время актуальным стал вопрос уклонения страховых компаний от заключения договоров ОСАГО, в том числе под предлогом отсутствия бланков полисов, но наиболее актуальным стал вопрос навязывания дополнительных страховых услуг для заключения договора ОСАГО.

Что делать владельцам транспортных средств в случае навязывания представителем страховой компании заключения договоров страхования по иным рискам для заключения договора ОСАГО?

Прежде всего необходимо знать, что согласно абз. 8 ст. 1 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» договор ОСАГО является публичным.

В силу п. 3 ст. 426 Гражданского кодекса Российской Федерации отказ страховщика от заключения договора ОСАГО при наличии возможности заключить такой договор страхования не допускается.

Уклонение страховых организаций от заключения публичного договора, а также навязывание дополнительных услуг в том числе путем заключения договоров добровольного страхования как условие заключения договора ОСАГО является необоснованным и неправомерным.

В случаях получения владельцами транспортных средств от страховщика отказа в заключении договора ОСАГО, либо навязывания дополнительных страховых услуг для заключения договора ОСАГО, рекомендуется фиксировать данные правонарушения всеми законными способами, в том числе с помощью фото-, аудио- или видеоустройств, привлекать свидетелей и направлять полученные материалы, свидетельствующие о признаках нарушения страховщиком законодательства Российской Федерации, в территориальные органы Банка России, Федеральной антимонопольной службы России, Роспотребнадзора, а также обращаться в суд для защиты своих прав и интересов.

Несколько изменить ситуацию на рынке ОСАГО может повышение базового тарифа, по которому предельный размер базового тарифа для транспортных средств категории «В», принадлежащего физическому лицу составляет 2574 рублей.

Помощник прокурора г. Белово

В.М. Вдовин